JETIR.ORG ISSN: 2349-5162 | ESTD Year : 2014 | Monthly Issue
JOURNAL OF EMERGING TECHNOLOGIES AND INNOVATIVE RESEARCH (JETIR)
An International Scholarly Open Access, Peer-reviewed, Refereed Journal

THE DESCRIPTION OF THE WORKING PRINCIPLE OF THE WIRELESS SECURITY SYSTEM OF THE LADIES COMPARTMENT.

Bhaskar Das

WORKING PRINCIPLE OF THE RECEIVING SECTION- The receiving section is divided in three parts. The Power supply, Receiver section and the alarm generator section. The power supply section is providing necessary power to the receiver section and alarm generator section and the power supply section is connected to the 9 volt battery which provides power to the system during power failure for proper operation.

RECEIVER SECTION= The function of the receiver section is very simple. When the transmitter section power up in emergency condition. Then the transmitter section start sending digital data through RF frequency in the air then the receiver section detects the frequency through the receiving antenna and decodes the information from the RF and switch on the alarm generator to alert the guard and the driver of the train to take necessary step quickly to manage the situation for better security.

ALARM GENERATOR SECTION= The alarm generator section is the final part of the receiving system. When receiver section receives the RF signal and decodes it then the section power on the alarm generator section. The alarm generator section can give three kinds of alarm tones as per our choice. These tones can be easily available through the loud speaker which is fitted into the system and also the system can be connected to the train PA system to alert the all train passengers for an advance help for the ladies compartment.

WORKING PRINCIPLE OF THE TRANSMITTER SECTION

POWER SUPPLY BLOCK- The power supply section provides necessary power to the total transmitter section. First this section step down the 230 volt AC to a lower volt DC regulated supply for proper operation of the system. The power supply section is also connected with the

9 volt battery. During the power failure the battery provides necessary power to the system to maintain the proper operation.

CONTROLLER SECTION BLOCK= This controller section is the main part of the full transmitter section. This controller section is connected with multiple trigger switches. Among those switches through any one the controller section can be activated easily and then the controller section power on the transmitter section and then the transmitter section will be generating RF signal which is transmitted through the transmitting antenna and then the receiver can receive the RF signal easily and can give the desired result.

TRANSMITTER SECTION- The transmitter section is controlled by the controller section. When the controller section is activated by any one of the trigger switch then the controller section power on the transmitter section quickly and the transmitter section start sending the digital data through the transmitting antenna for the receivers and the receivers can receive the data and perform the necessary function. This way the Wireless Security Alarm For The Ladies Compartment works and maintain the security constantly.

THE IMPROTANCE AND THE BENEFIT OF THE WIRELESS SECURITY ALARM SYSTEM OF THE LOCAL TRAIN'S LADIES COMPARTMENT.

Respected Journal Authority

I am Bhaskar Das from Baruipur near Kolkata city. Sir very recently I designed this Wireless Security Alarm for local train's ladies compartment. Sir I get this Idea in my mind when I was observing my local news paper in the year 2020. I observed that some news was publish about the insecurity of the ladies compartment's in local trains. Sir I pointed that at night time as usally when very few passengers are present in ladies compartment then the insecurity is increased to a very high level because first point is very often no GRP and RPF guard are present in the compartment specially in night time. This is a major risky point of insecurity. Following this situation some attacks and harassments are already happened till now. Sir I also attached some news paper cutouts of those accidents with my documents.

1- First when the evil guys are sure about the insecurity of the compartment then they can easily enter into the compartment because the absence to RPF or GRP guard.
2- Second they take the mobile phones from the passengers forcefully and throughout from the compartment to make proper insecurity for the passengers. Then they start the operation. Many times in running train mobile communication tower signal is

interrupted and that correct time if any dangerous situation occure then the passengers can't do anything except waiting for the next station or waiting for restoration of proper mobile communication. Another matter is also possible if the mobile phone is forcefully taken from the passengers by the evil guys then in this case the passengers are also become helpless. One matter is common in these two conditions that any alternative way is absent for the passengers to get help properly because no any kind of ultramodern security system is present in the ladies compartment at the current time. So Sir in this case if this security system is easily accessable to the passengers in risky condition then it will be too much helpful for them.

The working process of the system is very simple Sir. A transmitter is fitted in the chasis of the ladies compartment. Multiple trigger switches are fitted or installed into the compartment at different easily accessable locations for the passengers. These switches are connected to the transmitter unit through conseal wiring. Two receivers are alaways ready to receive the frequency wirelessly from the transmitter. One is attatched to the guard cabin and another to the driver cabin. Now if any probelemetic or dangerous situation arrive then any one amoung the ladies passengers can easily press any trigger switch from those and the transmitter section will be power on and will start sending warning signal wirelessly and the receivers easily receive the signal and alert the driver and guard then they can contact with the nearest RPF FORCE and also alert the other passengers of the train via an alert tone through the train PA system by connecting it with to the receiver of the security system. Sir in this way this massive insecurity issue can be eliminated very easily and proper security will be available all time. This system is also battery activated during power failure and also in night time if the lights are switch off during power cut for any technical fault then automatically indicator lights will be switch on for marking the the trigger switches in dark condition of the compartment. Through these multiple ways this system is helpful for the security of the ladies compartment. I hope my system will be acceptable for the Railway System. Sir I am requesting you please observe my all documents carefully and if any other information will need then must inform me Sir.

25/5/2022

TO THE HONORABLE DRM SIR OF EASTERN RAILWAY
SEALDAH DIVISON SHRI S. P. SINGH JI.

SUB - Request For A Trial Permission Of Intelligent Early Warning Fire Alarm System And Also The Wireless Security Alarm Of Local Train's Ladies Compartment .

Respected Sir

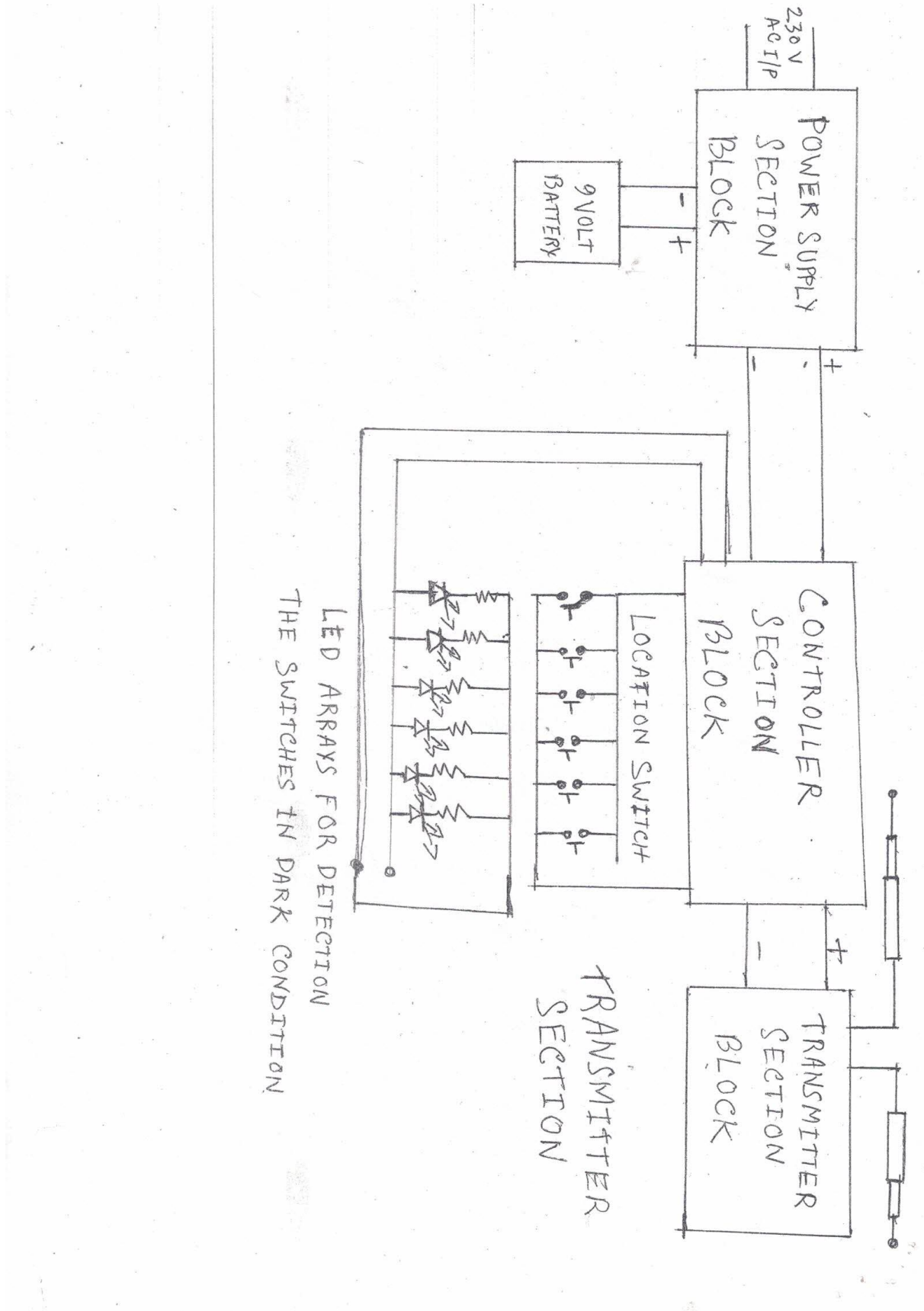
I am Bhaskar Das from Baruipur near Kolkata city. I hope you are fit and fine sir. Sir I am a professionally an Electronics Mechanic and also the owner of "Faraday Electronics". Sir now I am coming to the main point . Except technical servicing of consumer electronics products , I am also doing research on various creative electronics devices . Sir very recently I developed an intelligent Early Warning Fire Alarm System. The working process of the system is very simple and much faster. The device is divided in two parts. One is sensor part and another is receiver cum system controller part and it is also connected with a normal keypad type mobile phone.

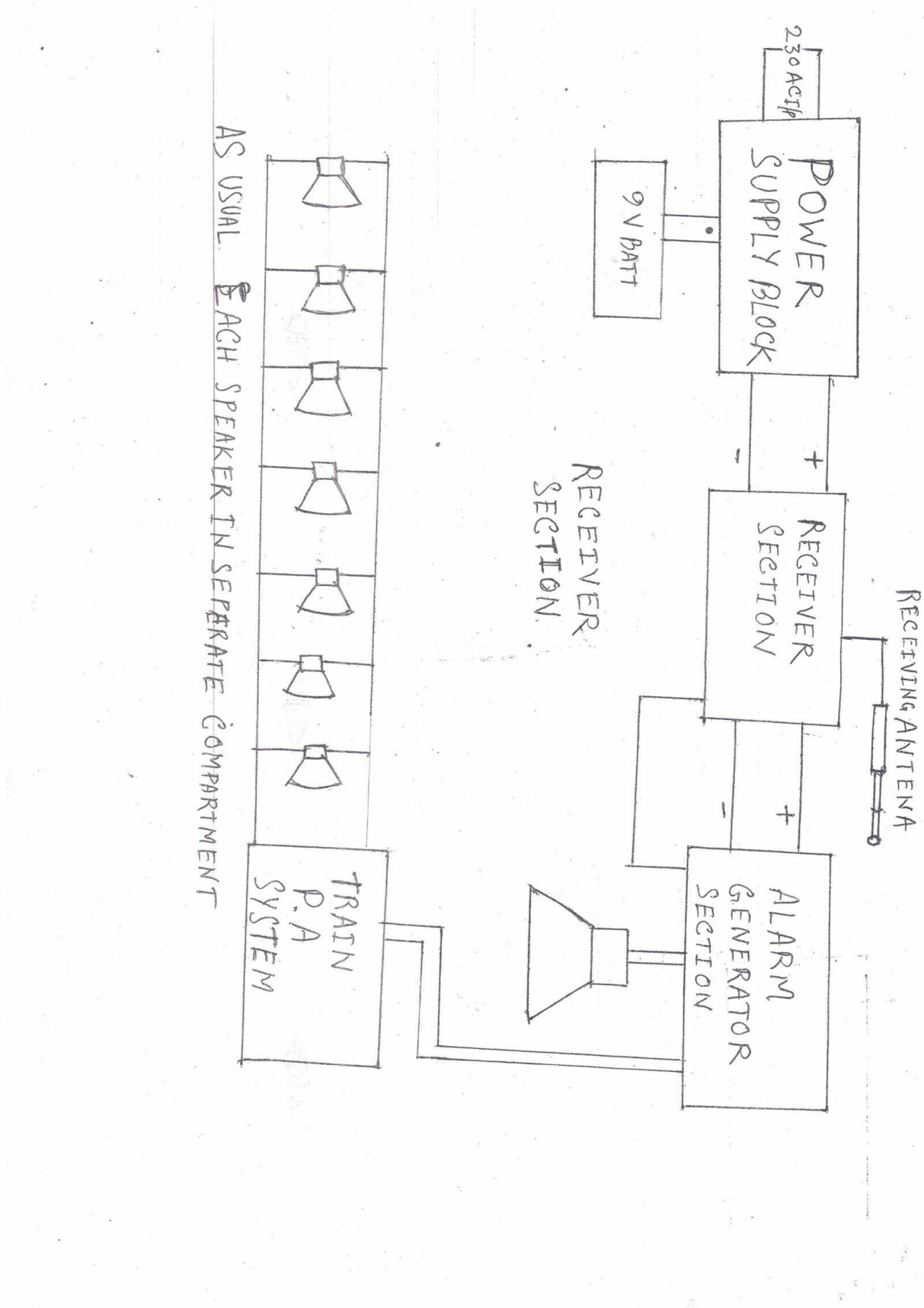
Now sir I am describing the working process of the system for clear understanding. Sir the sensor of the system is a very sensitive semiconductor device. Which detects IR rays from fire very fast. The fire may be a matches stick type fire or maybe sparks in electrical lines due to short circuit or may be a smaller reddish fire dot of mosquito repellent coil's without any problem from more than 10 foot distance. After detecting fire the sensor send command signal to the receiver cum controller part then the controller part send trigger command to the mobile phone and the automatically send a phone call to a pre set number of the property owner as a warning for a quick step for rescue and the system also alerts local people by a loud alarm for an advance help. Sir this is the basic working principle of my system.

Sir now I am describing some unique features of my device . My device can send three to four times warning phone calls to the owner phone per one fire detection. As an example if a fire suddenly appears and then vanish in fraction of seconds or may an electrical spark in electrical lines is sufficient to activate my total system then it sends three to four phone calls to the owner phone and then it automatically goes to stand by mode if the fire is not present.
In any case if fire is continuously present then the system remains on and continue sending phone calls to the owner phone. Sir the system is AC/DC operated. Sir I think the system will be more helpful to protect Railway properties from dangerous fire accidents very easily.
Sir now I am coming to the discussion of my second Innovative device The Wireless Security System of the local train's ladies compartment for safety management. In this

system each ladies compartment of the local trains are fitted with a fast warning system according with multiple location switches. This means if any lady is attacked in the compartment specially in night time by theft or sexual harassment take place then any one of the ladies compartment can easily reached to the multiple location switches and activates any one of them and this switch power up the warning system which informed the guard and loco pilot of the train wirelessly fast and then they can informed the nearest RPF force and also alert the train passengers via a loud special siren through the train p a system for an advanced help. Another version of this system can be used for military amunation protection. Some times those percels are send to the military camps via train with sealded protection through risky corridors like maouist zones etc then at that time if someone try to break the seal then the automatic theft detection system easily fast informed the military guard and also the train guard and loco pilot. Then the theft can be stopped.
Sir these are the working principles of my system. I hope you will be like my systems. Sir I contacted with sealdah and Howrah DRM office for a trial demonstration purposes and they advised me to contact with you for better understanding so Sir I send my letter through e mail to you. I hope sir I will get help support and bless from you. I am waiting for your reply sir .

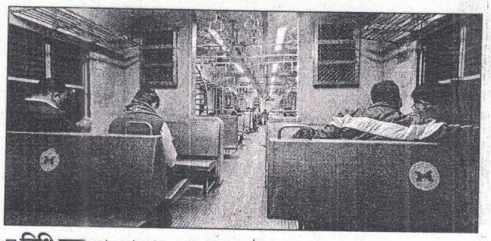
yours faithfully
Bhaskar Das
9831541804


230 V AC I/P
POWER SUPPLY SECTION BLOCK
9 VOLT BATTERY
CONTROLLER SECTION BLOCK
LOCATION SWITCH
LED ARRAYS FOR DETECTION THE SWITCHES IN DARK CONDITION
TRANSMITTER SECTION BLOCK
TRANSMITTER SECTION


230 AC I/P
POWER SUPPLY BLOCK
9 V BATT
+
-
RECEIVER SECTION
RECEIVING ANTENA
RECEIVER SECTION
+
-
ALARM GENERATOR SECTION
TRAIN P.A SYSTEM
AS USUAL EACH SPEAKER IN SEPERATE COMPARTMENT

আশ্বাস সত্ত্বেও মহিলা কামরায় উদ্বেগের যাত্রা

ফিরোজ ইসলাম



■ **বিধি-ভঙ্গ:** হাওড়া থেকে ছাড়া রাত ৯টা ৫০-এর ব্যান্ডেল লোকালের মহিলার কামরায় সম্প্রতি দেখা যায় এই দৃশ্য। *ছবি: দেবস্মিতা ভট্টাচার্য*

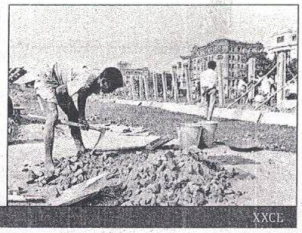
রাত ৮টা ৪৭ মিনিটের হাওড়া-বর্ধমান কর্ড লাইনের লোকাল তখনও স্টেশন ছেড়ে যায়নি। চোখের সামনে মহিলা কামরা দেখেও তা এড়িয়ে গিয়ে সাধারণ কামরায় উঠলেন চন্দননপুরগামী এক মহিলা যাত্রী। প্রায় একই ছবি রাত ৯টা ১৫ মিনিটের বজবজ লোকালের। মহিলা কামরা দেখেও এক তরুণী ইতস্তত করছেন, উঠবেন কি না, তা ভেবে। শেষে ওই কামরায় উঠলেও সতর্ক হয়ে দরজার কাছ ঘেঁষে একটি আসনে বসলেন। কামরায় হাতে গোনা যাত্রী থাকলেও চোখ-মুখ থেকে উদ্বেগ গেল না তাঁর।

রেল কর্তৃপক্ষের আশ্বাস সত্ত্বেও রাতে মহিলা যাত্রীদের নিরাপত্তাহীনতা বোধ করার ছবিটা বদলায়নি। গত মাসের মাঝামাঝি শিয়ালদহমুখী দত্তপুকুর লোকালে উল্টোডাঙা আসার সময়ে ভরদুপুরে প্রায় ফাঁকা কামরায় দুষ্কৃতীর আক্রমণের মুখে পড়েন এক কলেজপড়ুয়া। সেই ঘটনার রেশ কাটতে না কাটতেই রানাঘাট লোকালে দুষ্কৃতীদের ভয়াবহ আক্রমণের মুখে পড়েন এক তরুণী। ট্রেন থেকে ছুড়ে ফেলা হয় তাঁকে। রাত বাড়লে কেবলমাত্র রক্ষীবিহীন মহিলা কামরা ফাঁকা হয়ে যাওয়াই নয়, সন্ধ্যার পর থেকেই পুরুষ যাত্রীদের একাংশ খালি মহিলা কামরা দেখে সেখানে উঠে পড়ছেন বলেও অভিযোগ। এ-ও অভিযোগ, মহিলা যাত্রীরা কারণ জানতে চাইলে নিজেদের রেলকর্মী বলেও পরিচয় দিচ্ছেন তাঁরা। কিছু ক্ষেত্রে হাওড়ার মতো বড় স্টেশন থেকে ট্রেনের মহিলা কামরায় পুরুষ যাত্রীদের উঠতে দেখলে নামিয়ে দেওয়া হচ্ছে। কিন্তু অভিযোগ, ট্রেন বড় স্টেশন ছেড়ে যাওয়ার পরেই ঢিলেঢালা নজরদারির সুযোগ নিয়ে ফের মহিলা কামরায় পুরুষ যাত্রীদের আনাগোনা বাড়ছে। দিনকয়েক আগে রাত ৯টা ৫০ মিনিটের ব্যান্ডেল লোকালে ওঠার সময়ে এক মহিলা যাত্রী দেখেন, সামনের দিকে জনা দশেক মহিলা যাত্রী থাকলেও কামরার পিছনের দিকে দিব্যি উঠে বসেছেন জনা সাত-আট পুরুষ। অভিযোগ, তাঁরা কেন সেই কামরায়, তা জানতে চাইলে সদম্ভ উত্তর আসে যে, তাঁরা রেলকর্মী। কেউ কেউ আবার আরপিএফ বলেও পরিচয় দেন।

মহিলা কামরায় পুরুষ যাত্রীদের এই অবাধ আনাগোনা রেলের নিরাপত্তার ফাঁকফোকরই ধরিয়ে দিচ্ছে বলে অভিযোগ। রেলের এক আধিকারিক জানান, মহিলা কামরায় নিরাপত্তার দায়িত্ব আরপিএফ এবং জিআরপি-র। কিন্তু, কর্মীর অপ্রতুলতার কারণে সব ট্রেনে নিয়মিত ভাবে রক্ষী দেওয়া সম্ভব হয় না। দূরপাল্লার মেল ও এক্সপ্রেস ট্রেনের কামরায় নিরাপত্তা দিতে গিয়ে লোকাল ট্রেন উপেক্ষিত হয়। সমস্যা কমাতে আরপিএফ এবং জিআরপি-র সমন্বয় বাড়ানোর পাশাপাশি নিজস্ব তথ্যভান্ডার তৈরির উপরেও জোর দেওয়া হচ্ছে বলে জানান ওই আধিকারিক। যাতে অপরাধের প্রবণতা আছে, এমন দুষ্কৃতীদের চিহ্নিত করা যায়। যদিও যাত্রীদের একাংশের অভিযোগ, ধরপাকড়ের নামে আরপিএফ আসলে বয়স্ক এবং অশক্ত যাত্রীদের ধরে। যাঁরা ভিড় কামরায় উঠতে না পেরে বাধ্য হয়ে বা ভুল করে মহিলা কামরায় উঠে পড়েন।

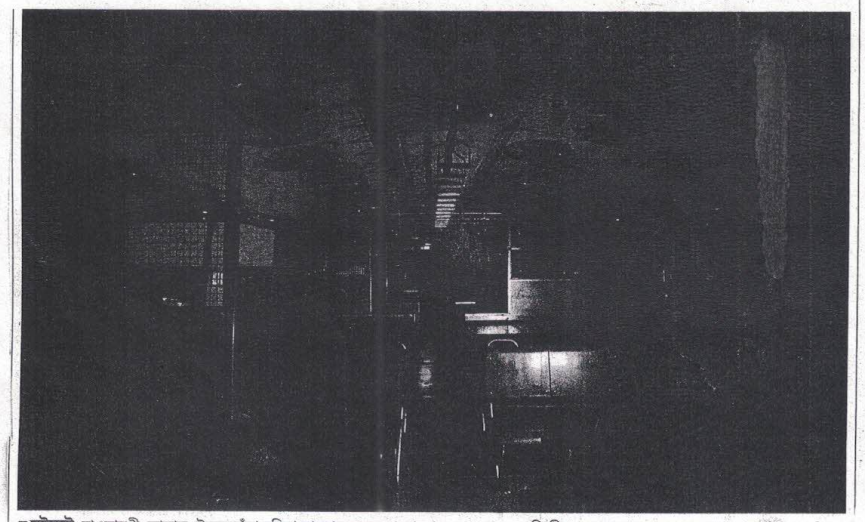
রেল সূত্রের খবর, নতুন এসে পৌঁছনো রেকগুলিতে সিসি ক্যামেরা থাকলেও পুরনো অধিকাংশ রেকে ক্যামেরা নেই। ফলে, কারা ওই সব কামরায় উঠছেন, তা সব সময়ে ধরা সম্ভব হয় না। সব কামরায় ক্যামেরা বসানো গেলে অপরাধীদের চিহ্নিত করে তথ্যভান্ডার তৈরি করা সম্ভব হবে। এ প্রসঙ্গে পূর্ব রেলের মুখ্য জনসংযোগ আধিকারিক একলব্য চক্রবর্তী বলেন, "মহিলা যাত্রীদের উদ্বেগের বিষয়টি আমাদের কাছেও চিন্তার। রেলকর্মী বা অন্য যে-ই হন, মহিলা কামরায় কারও ওঠা উচিত নয়। এই ধরনের ঘটনা এড়াতে রেলরক্ষীদের সতর্ক থাকার পাশাপাশি অভিযোগ পেলেই ব্যবস্থা নেওয়ার নির্দেশ দেওয়া হয়েছে।"

ঙল জেটি ১৬ গঙ্গার জল কমলে বিপদ, উদ্বিগ্ন মেয়র ১৬



১৩.০৩.১৯৭৩
চলছে ময়দান মেট্রো
স্টেশন তৈরির কাজ।

কলকাতা শুক্রবার ১৩ মার্চ ২০২০



■ **ঘুটঘুটে:** হাওড়ামুখী লোকাল ট্রেনের ফাঁকা মহিলা কামরায় জ্বলছে না আলো। বুধবার রাতে। *ছবি: দীপঙ্কর মজুমদার*

অন্ধকারে ডুবে মহিলা কামরা, ‘জানেই না’ রেল

রাত বাড়লেই ফাঁকা হয়ে যায় লোকাল ট্রেনের কামরা। তলানিতে ঠেকে মহিলা কামরার যাত্রী-সংখ্যা। অঘটন ঘটলে তবেই নিরাপত্তার প্রসঙ্গ ওঠে। পরিকাঠামোর অভাবের দোহাই দিয়ে কোনও ব্যবস্থা নেওয়া হয় না।

ওত পেতে বিপদ/২

দীক্ষা ভুঁইয়া

বর্ধমান কর্ড লাইনের বারুইপাড়া স্টেশন। বুধবার, রাত ১১টা ৬ মিনিট। বর্ধমান থেকে হাওড়ামুখী লোকাল ট্রেন ঢুকল প্ল্যাটফর্মে। মহিলা কামরার দিকে এগোতেই গা শিউরে উঠল। ঘুটঘুটে অন্ধকার। শেষ দিকের মহিলা কামরা-সহ পরপর একাধিক কামরা ডুবে ঘন অন্ধকারে। ট্রেন ছেড়ে দেওয়ার ভয়ে অন্ধকার কামরাতেই উঠে পড়তে হল। ভিতরে কেউ ঘাপটি মেরে বসে থাকলে আশ্চর্য হওয়ার কিছু নেই। সঙ্গী পুরুষ চিত্র-সাংবাদিককে নিয়েই কামরায় ওঠা হল।

কামরার ভিতরে আলোর একমাত্র উৎস ডিজিটাল বোর্ডের টিমটিমে লাল আলো। তাতে অবশ্য পাশের ব্যক্তিকেও দেখতে পাওয়া যায় না। এমনকি নিজের পা কোথায় পড়ছে, সেটাও বোঝা অসম্ভব। ট্রেন ছুটতে শুরু করেছে পরবর্তী গন্তব্য বেগমপুরের দিকে। অন্ধকার কামরায় আতঙ্ক নিয়েই বেগমপুর, জনাই রোড পেরোনো গেল। গোবরা স্টেশনে ট্রেন থামতেই আলোর সন্ধানে দৌড়ে যেতে হল পাশের কামরায়।

সেই কামরাও ঘুটঘুটে অন্ধকার। কামরায় উঠে চোখে পড়ল, কোণে দু’টি আলোর উৎস। আরও একটু ভাল করে দেখে বোঝা গেল, মোবাইলে চোখ রেখে বসে রয়েছেন দু’জন যুবক। কামরায় তৃতীয় এবং চতুর্থ যাত্রী বলতে, এই প্রতিবেদক এবং তাঁর সহকর্মী পুরুষ চিত্র-সাংবাদিক। আচমকা মনে পড়ে গেল, ২০১২ সালের ১৬ ডিসেম্বরের ঘটনা। দক্ষিণ দিল্লির মুনিরকার সেই রাতের কথা মনে পড়তেই আতঙ্ক যেন চেপে ধরল। প্যারা-মেডিক্যাল ছাত্রীও তাঁর বন্ধুটির সঙ্গেই বাসে যাত্রা করছিল ছ’জন। বাসে ঘটে যাওয়া পরবর্তী সেই ঘটনায় কেঁপে উঠেছিল গোটা দেশ তথা বিশ্ব।

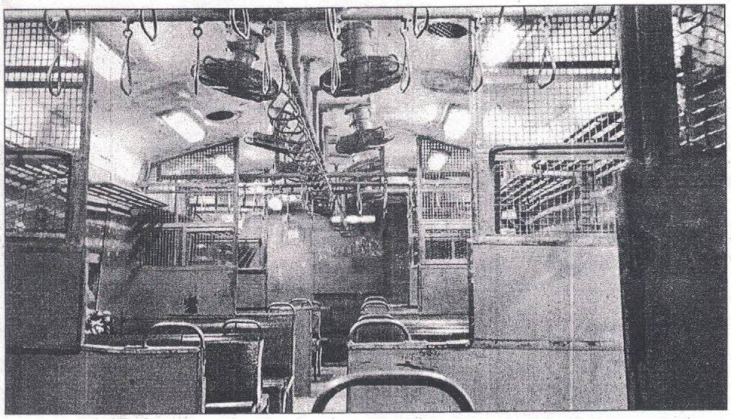
স্বাভাবিক ভাবে তাই গোবরা স্টেশন থেকে সাধারণ কামরায় উঠে দুই যুবককে দেখে আতঙ্ক চেপে বসছিল। নিজেদের মধ্যে কথা বলে ঠিক করা হল, পরের স্টেশনেই কামরা বদলাতে হবে। অন্ধকার, ফাঁকা মহিলা কামরার থেকেও অনেক বেশি আতঙ্কের কারণ হয়ে উঠেছিল সাধারণ কামরায় দুই অপরিচিতের উপস্থিতি। ট্রেন ডানকুনি ঢুকতেই সোজা দৌড় আলোকিত কামরার সন্ধানে। অবশেষে পাওয়া গেল তেমন কামরা। হাওড়ায় যখন ট্রেন পৌঁছল তখন রাত ১২টা ৮ মিনিট। ট্রেন থেকে নামলেন খুব বেশি হলে জনা দশেক যাত্রী।

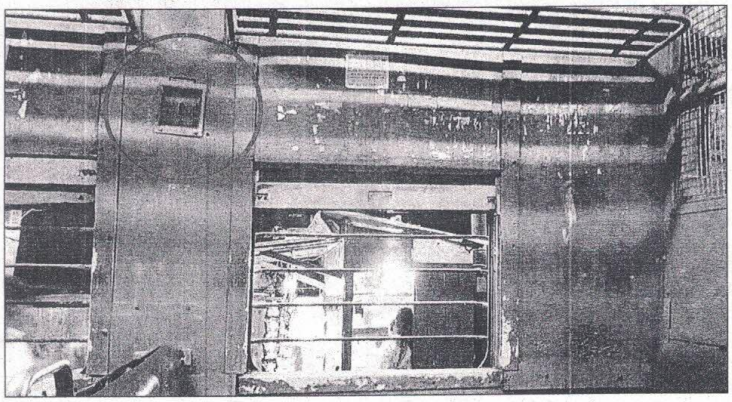
রবি এবং সোমবারের লোকাল ট্রেনে মহিলা যাত্রী নিগ্রহের পরে রাতের ট্রেন সফর কেমন, সেটাই দেখতে যাত্রা শুরু হয়েছিল মঙ্গলবার। ওই রাতে সোনারপুরগামী লোকালের রক্ষীবিহীন মহিলা কামরায় তিন সওয়ারির সঙ্গী হয়েছিলেন এই প্রতিবেদক। মাঝপথে থমকে থাকা ট্রেনে অন্ধকার ফুঁড়ে কেউ উঠে এলে কী করা যাবে, সেই আতঙ্কই ছিল মূলত। কিন্তু এ দিন হাওড়া-বারুইপাড়া এবং তার ফিরতি যাত্রাপথের অভিজ্ঞতা সেই আতঙ্ককেও ছাপিয়ে গেল।

প্রশ্ন উঠেছে, যাত্রী থাকুন বা না-থাকুন, ট্রেনের কামরায় আলো কেন নেভানো? দূরপাল্লার ট্রেনের বিষয়টি সম্পূর্ণ আলাদা। সেখানে গেট বন্ধ থাকে এবং ট্রেনের কামরায় টিকিট পরীক্ষক ছাড়াও থাকেন নিরাপত্তারক্ষী এবং রেলকর্মীরা। ফলে রাতে আলো নিভিয়ে দেওয়া হয়। কিন্তু লোকাল ট্রেনে তো প্রতি স্টেশন থেকেই যাত্রী উঠবেন। তবু কেন নেভানো ছিল আলো?

পূর্ব রেলের মুখ্য জনসংযোগ আধিকারিক নিখিল চক্রবর্তীর বক্তব্য, এ রকম তো কোনও নিয়ম নেই। যাত্রী থাকা বা না থাকার সঙ্গে কামরার আলো জ্বলার কোনও সম্পর্ক নেই। তিনি বলেন, “কেন বুধবার রাতের ওই ট্রেনের কামরাগুলি অন্ধকার ছিল, তা খোঁজ নিয়ে দেখছি। এটা একেবারেই অনভিপ্রেত ঘটনা।” (চলবে)

‘ডিজিটাল ইন্ডিয়া’র ট্রেনে মহিলা কামরা অরক্ষিতই





■ **সুনসান:** মঙ্গলবার রাত সাড়ে দশটার সময়ে সোনারপুর লোকালের মহিলা কামরা (উপরে)। কামরায় চেনের জায়গা থাকলেও চেন উধাও (নীচে, চিহ্নিত)। *নিজস্ব চিত্র*

ত বাড়লেই ফাঁকা হয়ে যায় লোকাল ট্রেনের কামরা। লানিতে ঠেকে মহিলা কামরার যাত্রী-সংখ্যা। অঘটন টলে তবেই নিরাপত্তার প্রসঙ্গ ওঠে। পরিকাঠামোর ভাবের দোহাই দিয়ে কোনও ব্যবস্থা নেওয়া হয় না।

ত পেতে বিপদ/১

দীক্ষা ভুঁইয়া

১০টা ২৭ মিনিট। সোনারপুর লের মহিলা কামরা। শিয়ালদহ শাখা থেকে ট্রেন যখন ছাড়ল, গোটা কামরায় সওয়ার মাত্র জন। এক জন তরুণী যাত্রী, এই বেদক এবং অন্য জন মহিলা হকার। ট্রেনের কামরার ভিতরেই রয়েছে টাল ডিসপ্লে বোর্ড। মহিলা-কণ্ঠে স্থল এবং পরবর্তী স্টেশনের নাম ণাও চলছে ট্রেনে। যা ‘ডিজিটাল য়া’র নতুন সংস্করণ। কিন্তু যেটা তা হল মহিলা কামরায় নিরাপত্তার য়। শিয়ালদহ ছেড়ে পার্ক সার্কাসের যাওয়ার মাঝপথেই অন্ধকারে ক গেল ট্রেন। কয়েক মিনিট সেখানে নোর পরে ফের ট্রেন চলতে শুরু । পার্ক সার্কাস স্টেশন থেকে ও যাত্রীই উঠলেন না। এ বার র্তী গন্তব্য বালিগঞ্জ। ফের স্টেশন র আগেই থেমে গেল ট্রেন। ায় তখনও তিন জন! ফিরতি পথে যতীন থেকে শিয়ালদহের মধ্যে পড়ল একই রকম ছবি।

মঙ্গলবার রাতের সোনারপুরগামী ট্রেন এবং ফিরতি পথের মহিলা কামরায় ছিলেন না নিরাপত্তারক্ষী। যদি কোনও বিপদ ঘটে? নিশ্চয়ই চেন টানলে ট্রেন থেমে যাবে। কিন্তু কোথায় চেন? বহু লোকাল ট্রেনের কামরায় চেনের দেখা মেলে না। কোথাও আবার চেন থাকলেও তা কাজ করে না। ট্রেনের আওয়াজে মোবাইলে কথা ঠিক মতো শোনা যায় না। এমনকি, কোনও কোনও জায়গায় চলন্ত ট্রেনে মোবাইলের টাওয়ারও থাকে না। ফলে বিপদগ্রস্ত মহিলা যাত্রীকে পরবর্তী স্টেশনের অপেক্ষায় বসে থাকা ছাড়া কার্যত কিছু করার থাকবে না।

রাতের মহিলা কামরার এই ছবি বুঝিয়ে দিল নিরাপত্তা ব্যবস্থা এখনও কত ঠুনকো। সোমবার, দোলের দিনই শিয়ালদহ-ডায়মন্ড হারবারগামী লোকালে মহিলা কামরা লক্ষ্য করে পলিথিন ব্যাগে মূত্র ছোড়া হয়েছিল। অভিযোগ, পার্ক সার্কাস স্টেশনে ট্রেন ঢুকলে ওই প্যাকেট এক তরুণীর গায়ে এসে পড়ে। এই প্রথম নয়। সম্প্রতি পার্ক সার্কাস-বালিগঞ্জ স্টেশনের মাঝামাঝি জায়গায় মহিলা কামরা লক্ষ্য করে পাথর ছোড়ার ঘটনাও ঘটেছিল। যার জেরে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিল এক বালিকার চোখ। অভিযোগ উঠছে, রাতের ফাঁকা মহিলা কামরায় অবাধে ছেলেরাও উঠে পড়েন। শুধু শিয়ালদহ থেকে দক্ষিণ শাখার ক্ষেত্রেই নয়, মেন লাইনেও রাতের ট্রেনে নিরাপত্তারক্ষী থাকেন না বলেই অভিযোগ। দোলের আগের দিন রবিবার রাতে হাওড়া-টিকিয়াপাড়া লাইনের আরও একটি ঘটনা প্রশ্ন তুলে দিয়েছে মহিলা যাত্রীদের নিরাপত্তা নিয়ে। সেই রাতে টিকিয়াপাড়া-দাশনগরের মাঝে মহিলা কামরায় ওঠা দুষ্কৃতী এক তরুণীর জিনিস লুট করে তাঁকে ফেলে দেওয়ার অভিযোগ উঠেছে।

যাত্রাপথের আতঙ্ক যে মিথ্যে নয়, মঙ্গলবার রাতের ট্রেন সফরেই তা বোঝা গিয়েছিল। পার্ক সার্কাস এবং বালিগঞ্জ স্টেশনে ঢোকার আগে যে ভাবে ট্রেন অন্ধকারে দাঁড়িয়ে পড়ল, বিপদের আশঙ্কার সূত্রপাত হতে পারে সেখান থেকেই। ওই ফাঁকেই এক বা একাধিক দুষ্কৃতী মহিলা কামরায় উঠে পড়তেই পারে। এমন কিছু হতে পারে ভাবতেই ক্রমে আতঙ্ক বাড়ছিল।

পাশের সাধারণ কামরায় তখন সওয়ার সহকর্মী চিত্রগ্রাহক। কিন্তু তাঁকে ডাকতে গেলেও তো ফোন করতে হবে। (বিপদগ্রস্ত যাত্রীর থেকে প্রথমেই তো ফোন নিয়েই ফেলে দেবে দুষ্কৃতী। সে ক্ষেত্রে সাহায্যের জন্য হাতে থাকবে না কিছুই। নিরাপত্তাহীন কামরায় এ ভাবেই রাতের নিত্য সফর ঘুম কাড়ে মহিলা যাত্রীদের।)

রাতে মহিলা কামরায় কেন নিরাপত্তারক্ষী থাকেন না? শিয়ালদহ রেলপুলিশ সুপার বদনা বরুণ চন্দ্রশেখর জানান, সাম্প্রতিক ঘটনার পরে বলে নয়। এমনতিই তাঁরা চেষ্টা করেন রাতের দিকে কামরায় না পারলেও প্ল্যাটফর্মে রেলপুলিশ রাখতে। যাতে অন্তত স্টেশন থেকে কোনও পুরুষ বা দুষ্কৃতী মহিলা কামরায় উঠতে না পারেন। অর্থাৎ তিনি মেনে নিচ্ছেন যে, মহিলা কামরায় রক্ষী থাকেন না। প্রশ্ন, দু’টি স্টেশনের মাঝেও প্রায়ই ট্রেন থামে বা গতি কমে যায়। যে কেউ চেষ্টা করলে সেখান থেকেই উঠে পড়তে পারে। তাঁর বক্তব্য, “এত লোকাল ট্রেনের জন্য পর্যাপ্ত রেলপুলিশ নেই। ফলে সীমিত পরিকাঠামোয় যতটুকু করা সম্ভব তাই করা হয়।”

(চলবে)

To

To The Honorable GM Sir Of Eastern Railway
Shri Arun Arora Ji.

Respected Sir

Sir I am Bhaskar Das from Barrackpur is addressing this very improtaint letter to you. This letter is based on two very vital technological advancements using Electronics to improve the saftey of our railway system. As an example like the saftey of our local train's ladies compartments and also for the railway warehouses, store rooms and many other purpose. Now. I also mention the Subject of my main letter in this acknowledgement letter.

Subject = "Request For A Trial Permession Of Intelligent Early Warning Fire Alarm System And Also The Wireless Security Alarm Of Local Train's Ladies Compartment." Sir please, kindly carefully observe my letter and if my innovative systems are really helpful for our railway system. Then Sir please kindly inform me.

Central Registry / E. Rly.
Date of Receipt
25/10/22

From
Bhaskar Das
Subuddhipur
Beltala
Barrackpur 24PGS(S).
Kolkata => 700144
9831541804.